



ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน

**วันพฤหัสบดีที่ 25 พฤศจิกายน 2564 เวลา เวลา 13.30-16.30 น.**  
ณ ห้องประชุมศรีตรัง บอลรูม โรงแรมพูลแมน ภูเก็ต พันวา บีช รีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

หรือประชุมผ่าน Zoom Cloud Meetings

ID สำหรับเข้าห้องประชุม: 835 8596 8672

และรหัสห้องประชุม: 533473

## ความเป็นมาของโครงการ

ประเทศไทยมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวยต่อการเป็นเมืองท่าหลักทั้งในอ่าวไทยและทะเลอันดามัน ได้รับผลกระทบจากลมมรสุมในระดับน้อย และเนื่องจากประเทศไทยตั้งอยู่กึ่งกลางทวีปเอเชีย สามารถเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN) เอเชียตะวันออก (East Asia) และเอเชียตะวันตก (West Asia) รวมทั้งเชื่อมโยงกับตลาดหลักของการท่องเที่ยวเรือสำราญในออสเตรเลีย, นิวซีแลนด์ และแปซิฟิกใต้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ประเทศไทยยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลกกระจายอยู่ในทุกภูมิภาคของประเทศ โดยมีความหลากหลายในแง่ของรูปแบบการท่องเที่ยว ทั้งในเชิงวัฒนธรรม, การท่องเที่ยวธรรมชาติ, การท่องเที่ยวประวัติศาสตร์ มีศักยภาพในการสนับสนุนและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในประเทศไทยกับ Pre & Post Cruise Tour ของเรือสำราญได้เป็นอย่างดี อีกทั้งประเทศไทยยังรายล้อมด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการบันทึกให้เป็นมรดกโลก อาทิ นครวัด และนครธมในประเทศกัมพูชา, ฮอยอัน และฮาลองเบย์ในประเทศเวียดนาม, ฝงกั๋ง และมณฑลเฉิงเด่ในประเทศเมียนมาร์, เวียงจันทน์และหลวงพระบางในประเทศลาว ซึ่งสามารถสนับสนุนการเชื่อมโยงและผสมผสานเส้นทางเดินเรือสำราญกับการท่องเที่ยวแบบ Overland Tour โดยเชื่อมโยงการเดินทางเข้าออกจากรุงเทพฯ, ภูเก็ต, เชียงใหม่ กับเมืองมรดกโลกรอบประเทศไทยเข้ากับเส้นทางเดินเรือสำราญ โดยเป็นที่ทราบกันทั่วโลกว่าประเทศไทยมีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับในด้านความสวยงามของวัฒนธรรมประเพณี อาหารไทย ความอ่อนน้อมถ่อมตน การมีจิตบริการ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ที่โดดเด่น สามารถสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยมีข้อจำกัดในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเทียบเรือสำราญต้นทาง (Home Port) และเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศที่มีอยู่ การพัฒนาเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ในพื้นที่ฝั่งอันดามัน รวมถึงเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศ โดยระยะห่างระหว่างเมืองท่าที่เหมาะสมจะเป็นการเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศไทย และนำข้อได้เปรียบในด้านความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศมาเป็นกลไกสำคัญในการนำรายได้จากการท่องเที่ยวเรือสำราญเข้าสู่ประเทศไทย ประกอบกับท่าเทียบเรือสำราญที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมาก และท่าเลที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวเรือสำราญของประเทศไทย

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าจึงมีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล)



## วัตถุประสงค์ของการประชุม

- (1) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก
- (2) เพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการนำเสนอประเด็น ห่วงกังวลและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (3) เพื่อรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน

ผู้ประสานงาน : คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว

โทรศัพท์ 0-2713-3888 ต่อ 228, 231 มือถือ 08-5663-6021

E-mail : eiasatec@yahoo.com FB: Seatec

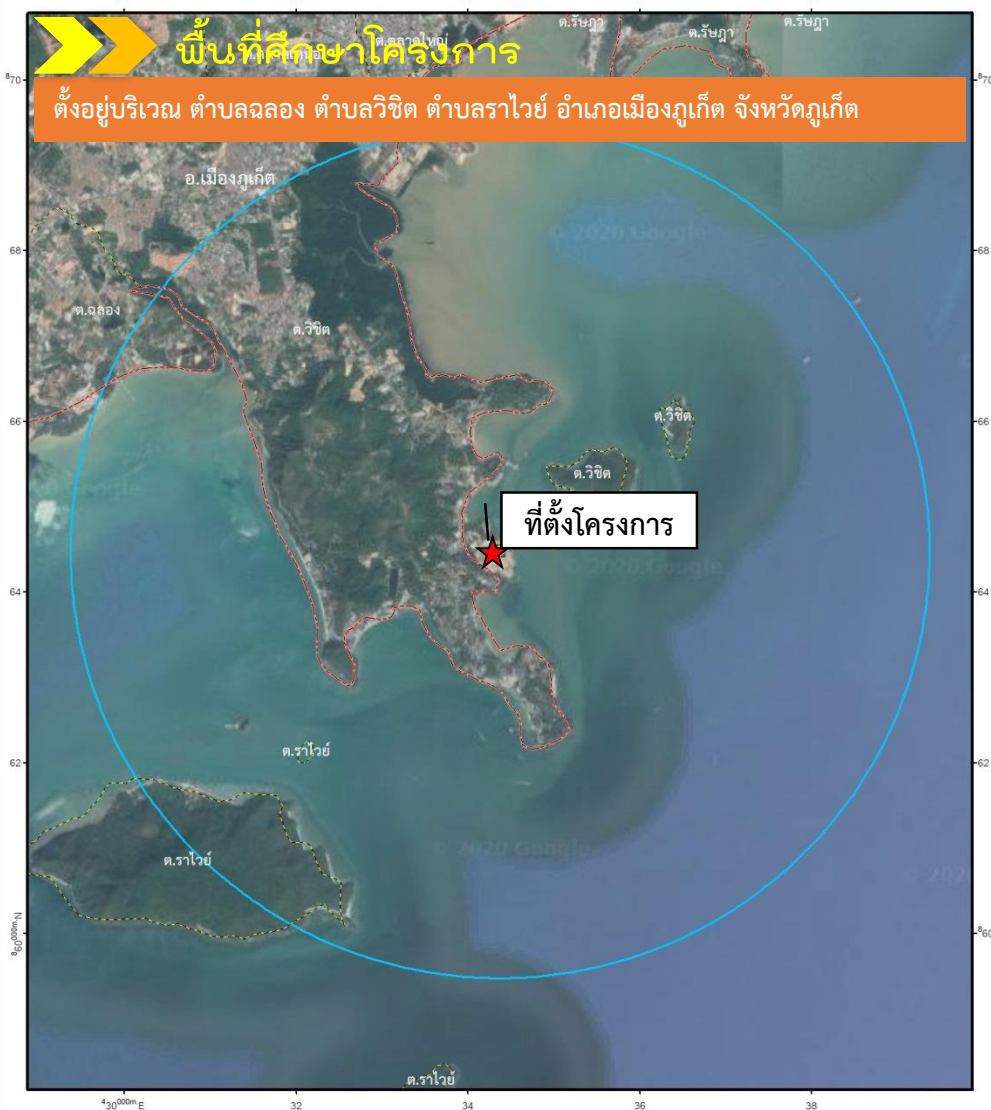
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาซีเทค)

Seatec 08-5663-6021 หรือ 08-6062-7018

281 ซอยพานิชพันธ์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110

## พื้นที่ศึกษาโครงการ

ตั้งอยู่บริเวณ ตำบลคลอง ตำบลวิชิต ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต



ที่ตั้งโครงการ

## ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการศึกษา เริ่มวันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2564 ถึง 23 กรกฎาคม พ.ศ.2565 (540 วัน) โดยบริษัทที่ปรึกษาจะนำรายงาน EHIA ของโครงการเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- (1) ผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการที่ถูกต้องชัดเจนตามวัตถุประสงค์ และแนวทางการพัฒนาโครงการ
- (2) โครงการฯ ได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวทางการศึกษาออกแบบโครงการ และแนวทางการศึกษาวิเคราะห์และการประเมินผลกระทบโครงการ
- (3) เสริมสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาโครงการ และส่งผลต่อการยอมรับโครงการในการพัฒนาขั้นต่อไป



<https://www.andamancruiseport.com>

ท่านสามารถสแกน QR Code

เพื่อดาวน์โหลดเอกสาร

ประกอบการประชุม

ได้ตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ.2564