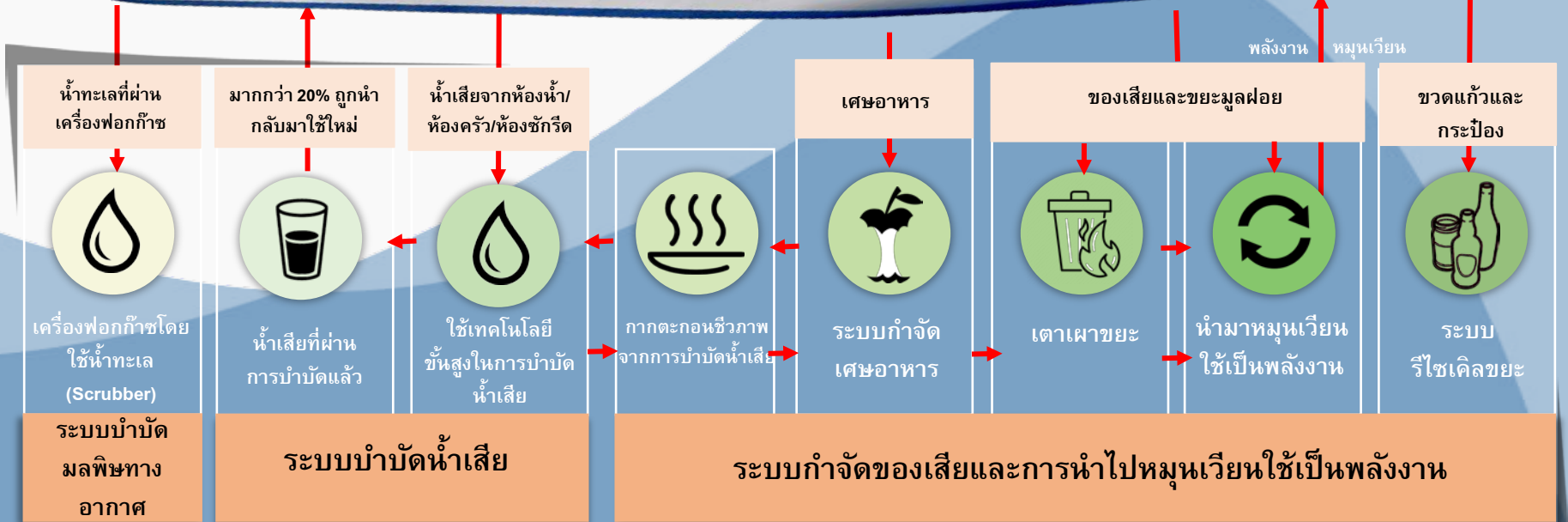


การออกแบบ การจัดการของเสีย ที่เกิดจากเรือสำราญ

PORT
WASTE
MANAGEMENT



ในระหว่างเส้นทางเดินเรือของเรือสำราญ จะมีของเสียเกิดขึ้นหลายประเภท แม้ว่าเรือสำราญจะมีระบบบริหารจัดการกับของเสียเหล่านี้ แต่ยังมี ความจำเป็นที่จะนำของเสียส่วนเกินจาก ความสามารถในการบริหารจัดการของเรือขึ้นบนฝั่ง เพื่อดำเนินการบำบัดต่อไป

ดังนั้น เมื่อเรือสำราญเข้าเทียบท่า ในแต่ละครั้ง จึงจำเป็นต้องมีการถ่ายเทของเสีย ออกเพื่อช่วยให้พื้นที่การบริหารจัดการของเสีย บนเรือว่างลงและสามารถรองรับการบริการ ในเที่ยวเรือถัดไปได้เต็มที่

