

แนวคิด

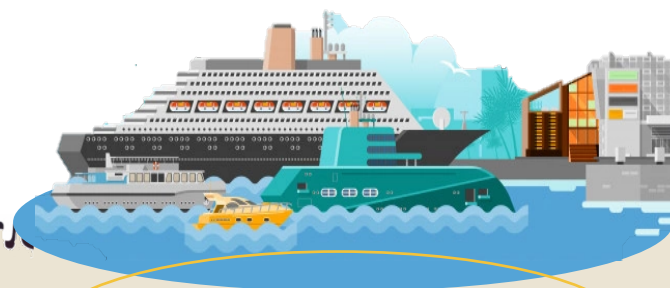
งานศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร



การออกแบบ

ท่าเรือสำราญ

ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



Green Cruise Port Design



1

การออกแบบ
ด้าน
สถาปัตยกรรม

ต้องคำนึงถึงการใช้ประโยชน์ให้มี
ประสิทธิภาพสูงสุด โดยใช้พลังงาน
น้อยที่สุด เช่น การมีช่องรับแสง
ภายในอาคาร



การออกแบบ

โครงสร้าง
พื้นฐาน

และ

สิ่งอำนวยความสะดวก

ความสะดวก
ของท่าเรือ

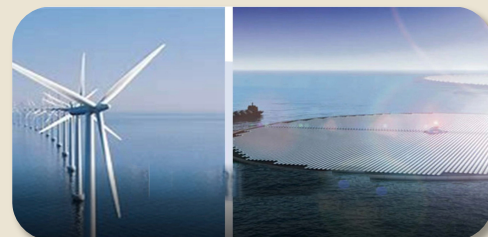
Port Infrastructure
and Facility

2

การใช้พลังงาน
ทดแทน

Renewable Energy

พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับ
สิ่งแวดล้อม เช่น พลังงานลม
และพลังงานแสงอาทิตย์
เพื่อลดปัญหาภาวะโลกร้อน
(Climate Change) และ
ภาวะเรือนกระจก
(Green House Effect)



3

ระบบจอดเรือ
อัตโนมัติ

Auto Mooring
System

ทำให้ระยะเวลาที่ใช้ในการจอด
เรือเทียบท่าและนำเรือออก
สั้นลง ลดระยะเวลา
เดินเครื่องของเรือส่งผลต่อ
การลดมลพิษของเรือให้
น้อยลง เพิ่มความปลอดภัย
ให้กับนักท่องเที่ยว

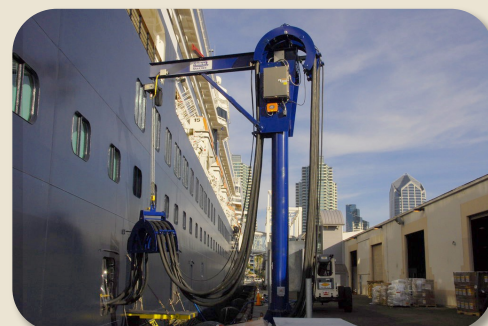


4

ระบบจ่าย
พลังงานไฟฟ้า
บนท่าเรือ

Onshore
Power Supply

สามารถจ่ายไฟให้กับเรือสำราญ
ในขณะที่เครื่องยนต์และเทียบท่าอยู่ได้



02-713-3888 ต่อ 231, 228

<https://andamancruiseport.com>

SEATEC
CONSULTING ENGINEERS



TEL
AURORA TECHNOLOGY &
ENGINEERING CONSULTANT

C.C.W. COMPANY LIMITED
บริษัท ซี.ซี.ดับบลิว จำกัด

pwc