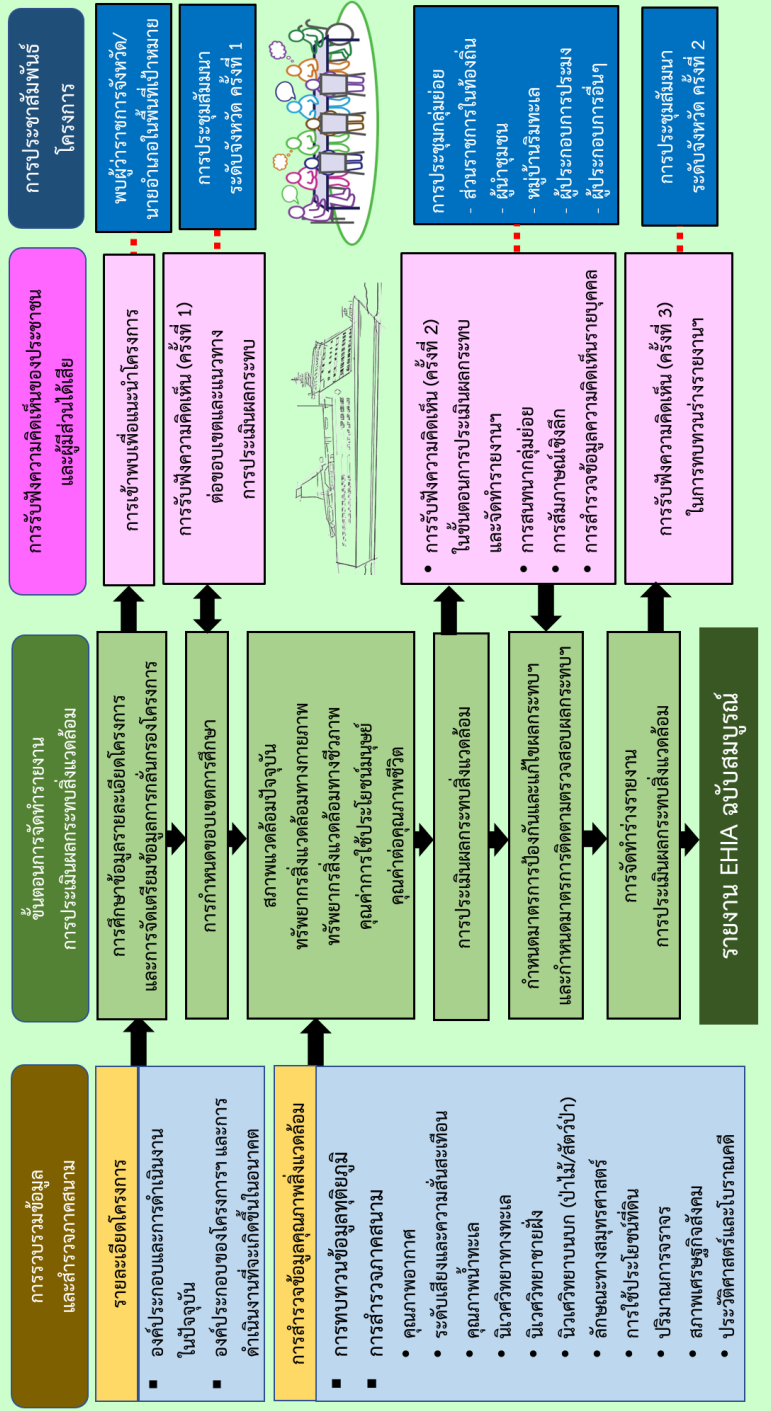


# แผนผังการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการประชาสัมพันธ์ของโครงการ



## โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณชายฝั่งอันดามัน



**SEATEC**  
CONSULTING ENGINEERS

บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด



สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



บริษัท ออโรรา เทคโนโลยี แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซี.ซี.ดับบลิว จำกัด



บริษัท โพรซิวอเตอร์เอน์สคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด

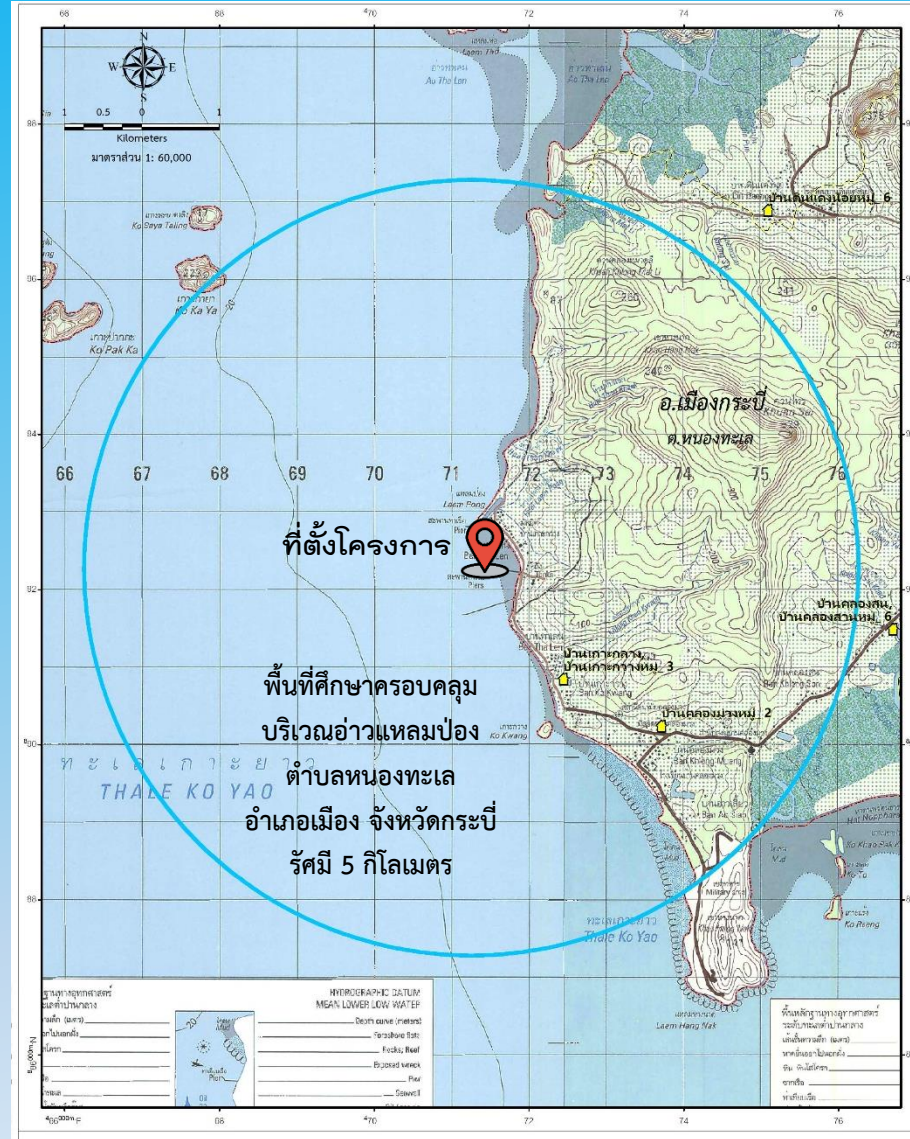


## ความเป็นมาของโครงการ

ประเทศไทยมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวย ได้รับผลกระทบจากลมมรสุมในระดับน้อย และตั้งอยู่กึ่งกลางทวีปเอเชีย สามารถเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันออก และเอเชียตะวันตก รวมถึงตลาดหลักของการท่องเที่ยวเรือสำราญในออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และแปซิฟิกได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลกกระจายอยู่ในทุกภูมิภาคของประเทศ มีรูปแบบการท่องเที่ยวที่หลากหลายทั้งการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ การท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม และสามารถผสมผสานเส้นทางเดินเรือสำราญกับการท่องเที่ยวบนฝั่ง โดยเชื่อมโยงการเดินทางเข้าออกจากรุงเทพฯ ภูเก็ต เชียงใหม่ กับเมืองมรดกโลกรอบประเทศไทยเข้ากับเส้นทางเดินเรือสำราญ โดยเป็นที่ทราบกันทั่วโลกว่าประเทศไทยมีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับในด้านความสวยงามของวัฒนธรรมประเพณี อาหารไทย ความอ่อนน้อมถ่อมตน การมีจิตบริการ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ที่โดดเด่น สามารถสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยมีข้อจำกัดในด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นท่าเทียบเรือสำราญต้นทาง (Home Port) และเมืองท่าเชื่อมโยง (Port of Call) ภายในประเทศที่มีอยู่ ประกอบกับท่าเทียบเรือสำราญที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมาก และทำเลที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวเรือสำราญของประเทศไทย ดังนั้นการพัฒนาเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ในพื้นที่ฝั่งอันดามัน รวมถึงเมืองท่าเชื่อมโยง (Port of Call) ภายในประเทศ จะเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ และนำข้อได้เปรียบในด้านความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศ มาเป็นกลไกสำคัญในการนารายได้จากการท่องเที่ยวเรือสำราญเข้าสู่ประเทศไทยได้

ด้วยเหตุนี้ กรมเจ้าท่าจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล)



## ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาศึกษาโครงการ 540 วัน  
คาดว่าจะเริ่มดำเนินโครงการได้ในปี 2570

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว

โทรศัพท์ 0-2713-3888 ต่อ 228, 231 มือถือ 08-5663-6021

E-mail : eiasatec@yahoo.com

บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

(บริษัทที่ปรึกษาซีเทค)

<https://www.andamancruiseport.com>

