



งานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาวางแผนแม่บท
เพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่
บริเวณชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร

เอกสารประกอบการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



จัดทำโดย



บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



บริษัท ออโรรา เทคโนโลยี แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



บริษัท ซี.ซี.ดับบลิว จำกัด



บริษัท ไพริชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด

กรกฎาคม 2565

เอกสารสรุปโครงการ

งานศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน

1. หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยที่มีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวยต่อการเป็นเมืองท่าหลักทั้งในอ่าวไทยและทะเลอันดามัน ได้รับผลกระทบจากลมมรสุมในระดับต่ำ และเนื่องจากประเทศไทยตั้งอยู่กึ่งกลางทวีปเอเชีย สามารถเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กับเอเชียตะวันออก และเอเชียตะวันตก รวมทั้งเชื่อมโยงกับตลาดหลักของการท่องเที่ยวเรือสำราญในออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และแปซิฟิกได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ประเทศไทยยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลกกระจายอยู่ในทุกภูมิภาคของประเทศ โดยมีความหลากหลายในแง่ของรูปแบบการท่องเที่ยว ทั้งในเชิงวัฒนธรรม ธรรมชาติ และประวัติศาสตร์ มีศักยภาพในการสนับสนุนและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในประเทศไทยกับ Pre & Post Cruise Tour ของเรือสำราญได้เป็นอย่างดี อีกทั้งประเทศไทยยังรายล้อมไปด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการบันทึกให้เป็นมรดกโลก อาทิ นครวัดและนครธม ในประเทศกัมพูชา ฮอยอันและฮาลองเบย์ในประเทศเวียดนาม อย่างกุ้งและมณฑลทะเลในประเทศเมียนมาร์ เวียงจันทน์และหลวงพระบางในประเทศลาว ซึ่งสามารถสนับสนุนการเชื่อมโยงและผสมผสานเส้นทางเดินเรือสำราญกับการท่องเที่ยวแบบ Overland Tour โดยเชื่อมโยงการเดินทางเข้าออกจากกรุงเทพฯ ภูเก็ต เชียงใหม่ กับเมืองมรดกโลกรอบประเทศไทยเข้ากับเส้นทางเดินเรือสำราญ โดยเป็นที่ทราบกันอย่างแพร่หลายว่าประเทศไทยมีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับในด้านความสวยงามของวัฒนธรรม ประเพณี อาหารไทย ความอ่อนน้อมถ่อมตน การมีจิตบริการ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ที่โดดเด่น สามารถสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยมีข้อจำกัดในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเทียบเรือสำราญต้นทาง (Home Port) และเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศที่มีอยู่ การพัฒนาเมืองท่าต้นทางในพื้นที่ฝั่งอันดามัน รวมถึงเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศ โดยมีระยะห่างระหว่างเมืองท่าที่เหมาะสมจะเป็นการเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศไทย และนำข้อได้เปรียบในด้านความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศ มาเป็นกลไกสำคัญในการนำรายได้จากการท่องเที่ยวเรือสำราญเข้าสู่ประเทศไทย ประกอบกับท่าเทียบเรือสำราญที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมาก และทำเลที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวเรือสำราญของประเทศไทย

กรมเจ้าท่า จึงมีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล)

การจัดประชุมในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ต้องการให้เกิดการสื่อสารแบบ 2 ทาง เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับลักษณะโครงการ สภาพปัญหาความคิดเห็น ทศนคติ และความต้องการของประชาชน อันจะนำไปสู่ความเข้าใจ และความร่วมมือในการพัฒนาโครงการต่อไปในอนาคต

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

(1) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ คัดเลือกพื้นที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาเป็นท่าเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

(2) เพื่อวางแผนแม่บทการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) และทำการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อมและสังคม พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณชายฝั่งอันดามัน อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ตลอดจนใช้เป็นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

(3) เพื่อสำรวจและออกแบบองค์ประกอบโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) เพื่อรองรับการให้บริการนักท่องเที่ยวอย่างครบวงจรสอดคล้องกับรูปแบบการท่องเที่ยวเดินเรือสำราญ โดยให้มีผลกระทบด้านลบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ตลอดจนประมาณค่าก่อสร้าง แบบรายละเอียดเบื้องต้น รายการประกอบแบบข้อกำหนดและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานในขั้นต่อไป

(4) เพื่อเสนอแนะและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ตให้เป็นที่สามารถรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ได้อย่างเหมาะสมตามศักยภาพ

(5) เพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) ให้เป็นไปตามมาตรา 22 ถึงมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และให้กรมเจ้าท่า สามารถเสนอโครงการตามที่กำหนดในมาตรา 28 และ 29 แห่งพระบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

(1) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ การวางผังแม่บทและองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ

(2) เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงรูปแบบการออกแบบองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ ตลอดจนขั้นตอนวิธีการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ให้น้อยที่สุด

3. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการประชุม

(1) ผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการที่ถูกต้อง ชัดเจนตามวัตถุประสงค์ และขอบเขตการศึกษาของโครงการ

(2) โครงการฯ ได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวทางการศึกษาโครงการ เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานให้มีความครบถ้วน

(3) เสริมสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาโครงการ

4. ข้อมูลการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญ

สำหรับพื้นที่ใน 6 จังหวัดอันดามัน มีเมืองท่าที่สำคัญที่ได้รับความสนใจของนักท่องเที่ยวเรือสำราญมากที่สุดคือ จังหวัดภูเก็ต เนื่องจากจังหวัดภูเก็ตถูกโอบล้อมด้วยน้ำทะเลสีเขียวมรกตและมีหาดทรายขาวเนียน รวมทั้งยังเอื้อต่อการทำกิจกรรมสนุกในทะเลและริมทะเลอีกความสะดวกสบายทั้งด้านการเดินทาง ที่พัก ร้านอาหาร จึงเป็นสิ่งดึงดูดนักท่องเที่ยวให้หลงใหล ทั้งนี้ จากข้อมูลของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต เมื่อประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 ระบุว่า มีเรือสำราญขนาดใหญ่เดินทางเข้ามาจอดเทียบท่าเพื่อให้นักท่องเที่ยวได้ท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะของจังหวัดภูเก็ตอย่างต่อเนื่องอย่างน้อยเดือนละ 17 ลำ โดยมีเรือ Genting Dream ซึ่งมีตารางเดินเรือเป็นประจำทุกสัปดาห์ สำหรับเรือขนาดเล็กมาก คือเรือ Star Clipper ซึ่งเป็นเรือใบ 4 เสา มีความจุผู้โดยสารประมาณ 100 คน เข้ามาเปลี่ยนผู้โดยสารที่อ่าวป่าตอง และท่องเที่ยวในเกาะต่างๆ ในฝั่งอันดามันอยู่เป็นประจำอีกด้วย โดยตั้งแต่เดือนมกราคม พ.ศ. 2563 ที่ผ่านมา มีเรือสำราญเข้ามาเทียบท่าที่จังหวัดภูเก็ตแล้วทั้งหมด 15 เที่ยว และในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 มีเรือสำราญเข้ามาเทียบท่าที่จังหวัดภูเก็ต จำนวน 17 ลำ ซึ่งใกล้เคียงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

จังหวัดกระบี่เป็นจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงาม เป็นที่สนใจของสายการเดินทางเรือสำราญ แต่ไม่มีท่าเทียบเรือในการรองรับเรือสำราญ ที่ผ่านมาเรือสำราญขนาดใหญ่เข้ามาจอดแวะพัก (Port of Call) ที่จังหวัดกระบี่ก่อนเดินทางไปยังจังหวัดภูเก็ต เช่น เรือ Superstar Gemini ของสายเรือ Star Cruise และเรือ Pacific Eden ของสายเรือ P&O Australia ซึ่งมีจำนวนนักท่องเที่ยวมากกว่า 1,000 คน เข้ามาท่องเที่ยวโดยนำเรือจอดทอดสมอบริเวณอ่าวนาง และนำนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่งบริเวณท่าเรือของอุทยานหาดนพรัตน์ธารา

5. รายละเอียดโครงการเบื้องต้น

5.1 ที่ตั้งโครงการ

พื้นที่พัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณชายฝั่งอันดามัน ตั้งอยู่บริเวณอ่าวแหลมปอ หมู่ที่ 3 บ้านเกาะกวาง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ (รูปที่ 1)

5.2 องค์ประกอบของท่าเรือ

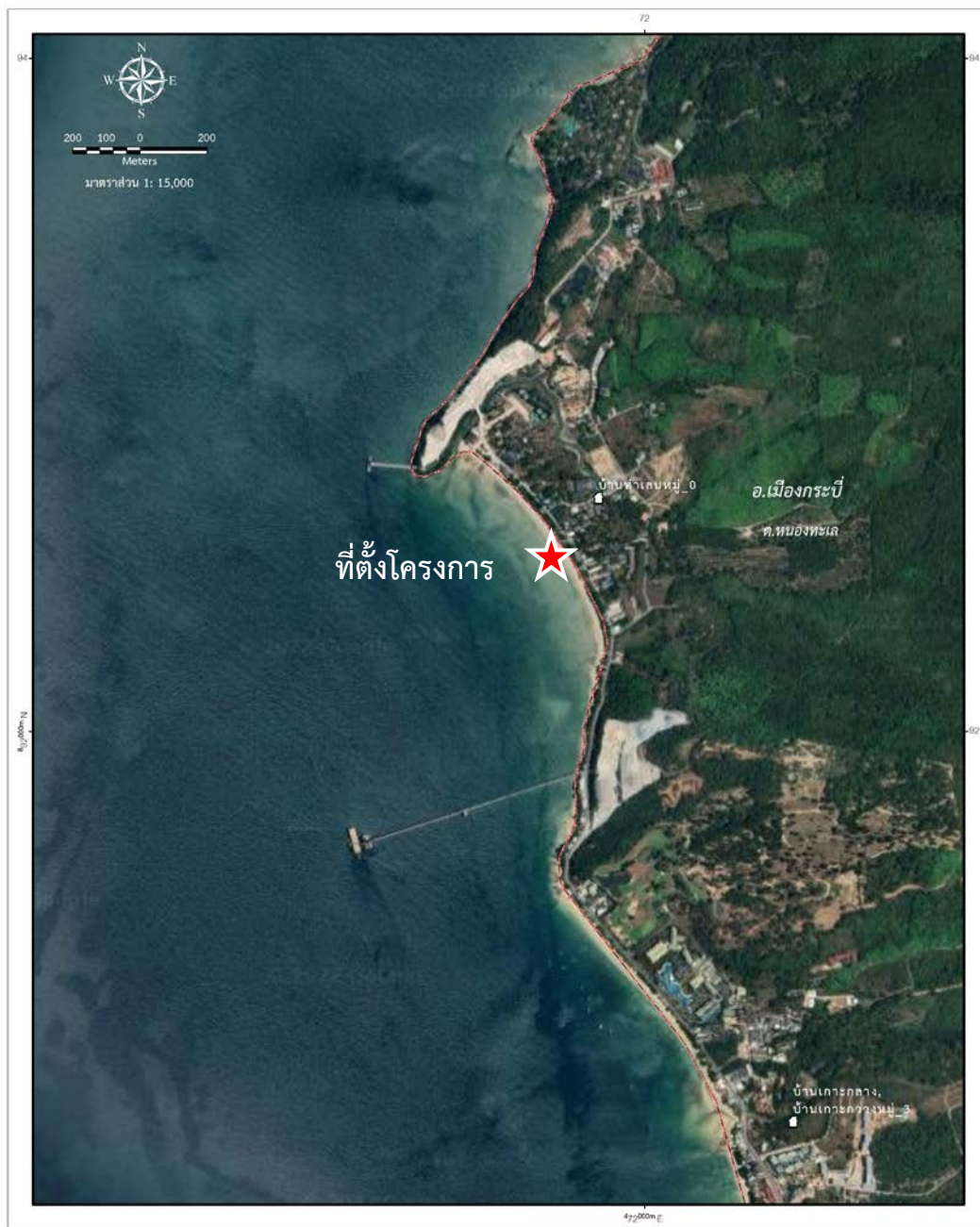
ในขั้นตอนของการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้กำหนดรูปแบบของการวางผังท่าเทียบเรือเปรียบเทียบกับอย่างน้อย 3 ทางเลือก โดยคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ เช่น ผลกระทบต่อพื้นที่ท่าเรือข้างเคียงความสะดวกและปลอดภัยในการจอดเทียบเรือ ความสะดวก และรวดเร็วของการให้บริการท่าเรือและผู้โดยสาร ราคาค่าก่อสร้าง ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในแง่ของพื้นที่ถูกรบกวนเนื่องจากการก่อสร้างในทะเล เป็นต้น โดยจะพิจารณารูปแบบท่าเทียบเรือที่มีความเหมาะสมมากที่สุด

5.3 อาคาร สิ่งก่อสร้าง และสิ่งอำนวยความสะดวกท่าเรือ

เป็นการศึกษาและวิเคราะห์หารูปแบบของโครงการและจัดเตรียมสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อรองรับการให้บริการแก่นักท่องเที่ยวซึ่งสอดคล้องกับรูปแบบการท่องเที่ยวเรือสำราญ มีสิ่งอำนวยความสะดวก รองรับบริการปฏิบัติงานที่มีลักษณะเฉพาะของเรือสำราญ สามารถสนับสนุนหน่วยงานและกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายในโครงการให้ผู้ใช้งานอาคารทั้งหลายได้ใช้อาคารอย่างสะดวกสบายและมีคุณภาพในระดับสากล

องค์ประกอบหลักของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) ท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ ที่ระดับน้ำ -14.0 ม.รทก. เรือจอดได้ 2 ลำ ความยาวหน้าท่าข้างละ 340 เมตร
- 2) สะพานท่าเทียบเรือ ความยาว 710 เมตร กว้าง 30 เมตร
- 3) อาคารผู้โดยสาร อาคารบริการ ร้านค้า ด่านตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร ลานจอดรถ ขนาดพื้นที่รวม 24,700 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารที่มาใช้บริการเป็นท่าเรือต้นทาง (Home Port) ได้ประมาณ 1,500 คน และผู้โดยสารที่มาใช้บริการเป็นท่าเรือแวะพัก (Port of Call) ได้ประมาณ 3,500-4,000 คน
- 5) หลักผูกเรือ (Mooring Dolphin)
- 6) หลักกันกระแทก (Fender)
- 7) เสาผูกเรือ (Bollard)



รูปที่ 1 ที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) จังหวัดกระบี่

5.4 แนวทางการพัฒนาร่องน้ำเดินเรือ

หลักเกณฑ์การพิจารณาการพัฒนาและออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ มีดังนี้

- ออกแบบให้สอดคล้องกับลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่
- การออกแบบผังของท่าเรือจะต้องมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
- การออกแบบท่าเรือจะมีความลึกร่องน้ำที่เพียงพอ เพื่อให้เรือสามารถจอดเข้าเทียบท่าและออกได้ตลอดเวลา มีงานขุดลอกและบำรุงรักษาต่ำที่สุด
- ตำแหน่งที่ตั้งของท่าเรือควรมีที่กำบังคลื่นลม เรือสามารถเข้า-ออกจอดเทียบท่าได้สะดวกและปลอดภัย
- ท่าเรือจะมีสิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ เพื่อนำเรือเข้า-ออกท่าด้วยความปลอดภัย
- องค์ประกอบบนท่าเรือต้องได้ตามมาตรฐาน เช่น โครงสร้างท่าเทียบเรือ หลักรูปร่างเรือ ยางกันกระแทก บันไดขึ้น-ลงเรือ แอ่งกลับลำเรือ พื้นที่จอดเรือ และเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ เป็นต้น

6. แนวทางการกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในเบื้องต้น

เมื่อพิจารณาองค์ประกอบของการพัฒนาโครงการในครั้งนี้ ซึ่งเป็นการออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) มีความยาวหน้าท่าเกินกว่า 300 เมตร หรือมีพื้นที่หน้าท่าเกินกว่า 10,000 ตารางเมตร บริเวณอ่าวแหลมป่อง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ มีลักษณะโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน ERIA ตามแนวทางและหลักเกณฑ์การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ที่ระบุไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 เผยแพร่ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 13 ง ลงวันที่ 16 มกราคม 2563 และในส่วนของการศึกษาผลกระทบด้านสุขภาพจากกิจกรรมของโครงการ จะดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ เผยแพร่ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 122 ง วันที่ 31 พฤษภาคม 2565

นอกจากนี้พื้นที่พัฒนาโครงการยังอยู่ในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในท้องที่อำเภออ่าวลึก อำเภอเมืองกระบี่ อำเภอเหนือคลอง อำเภอคลองท่อม และอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พ.ศ.2559

ดังนั้นในการเข้าพื้นที่เพื่อสำรวจและเก็บตัวอย่างด้านวิศวกรรม สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม จึงต้องได้รับอนุญาตจากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ก่อนเริ่มดำเนินการ โดยในการศึกษาและเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการนั้น ที่ปรึกษาจะดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ.2561 รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

ตัวอย่างมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในเบื้องต้น ได้แก่

- มาตรการลดการฟุ้งกระจายของตะกอนแขวนลอยและป้องกันน้ำทะเลหนุนขึ้นที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม เช่น แหล่งปะการัง หาดทราย และแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เป็นต้น

- มาตรการป้องกันอันตรายเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ฝุ่น และป้องกันเสียงของเครื่องจักรไม่ให้เกินมาตรฐานที่กำหนด รวมถึงความปลอดภัยในการทำงานและผลกระทบต่อสุขภาพต่อผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ
- มาตรการลดผลกระทบของประชาชนในพื้นที่ การทำประมงชายฝั่ง ผู้ประกอบการฯ และนักท่องเที่ยว
- มาตรการลดผลกระทบทางสายตา และการบดบังทัศนียภาพ
- มาตรการลดผลกระทบจากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
- มาตรการลดผลกระทบจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทั้งบนฝั่งและบริเวณพื้นที่นอกชายฝั่งทะเล
- มาตรการลดผลกระทบด้านการจัดการของเสียที่เกิดจากการเทียบท่าของเรือสำราญ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินโครงการ เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางทะเล การตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง เป็นต้น

7. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

7.1 แผนงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตลอดทั้งโครงการมีกำหนดอย่างน้อยจำนวน 3 ครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) **การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 :** เป็นการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรายละเอียดโครงการ และการประเมินทางเลือกโครงการ เพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการนำเสนอประเด็น ห่วงกังวลและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก อีกทั้งยังเป็นการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน

(2) **การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 :** เป็นการจัดรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน โดยกิจกรรมที่จะใช้ในการรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 จะใช้การเข้าพบและสัมภาษณ์รายบุคคล และการจัดประชุมกลุ่มย่อย

(3) **การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 :** เป็นการจัดรับฟังความคิดเห็นเพื่อทบทวนร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนสมบูรณ์ของร่างรายงานฯ รวมถึงนำเสนอข้อมูล ข้อเท็จจริง และข้อคิดเห็นเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ ดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจ ทั้งนี้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็น จะได้ไปปรับปรุงร่างรายงานฯ และมาตรการฯ และจะผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานฯ

7.2 สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

สื่อที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนต่างๆ ประกอบด้วย

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1) สไลด์ประกอบการบรรยาย | 5) สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ ทั้งส่วนกลางและท้องถิ่น |
| 2) แผ่นพับ/ภาพ Info-graphic | 6) สื่อแผ่นป้ายขนาดใหญ่/บอร์ดนิทรรศการ |
| 3) วิดีทัศน์เชิงวิชาการและสารคดี | 7) เว็บไซต์โครงการ https://andamancruiseport.com |
| 4) จดหมายข่าว | 8) ผู้รับฟังความคิดเห็นและรับข้อร้องเรียน |

7.3 การรับฟังความคิดเห็น และช่องทางการสื่อสาร

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดเตรียมช่องทางการสื่อสารเพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและรับฟังความคิดเห็นของทุกภาคส่วน ตลอดจนการลงทะเลเป็นการประชุมฯ ล่วงหน้าไว้ดังนี้

- | | |
|---|--|
| 1. เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์โครงการ | https://andamancruiseport.com คลิ๊กที่ “ติดต่อโครงการ” |
| 2. ผู้รับฟังความคิดเห็นและรับข้อร้องเรียน | ตั้งไว้ 8 แห่ง ได้แก่ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา (ระนอง พังงา ภูเก็ต ภูเก็ต ตรัง และสตูล) สำนักงานเทศบาลตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต และที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ |
| 3. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (อีเมลล์) | eiaseatec@yahoo.com |
| 4. จดหมายหรือไปรษณียบัตร | ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว / นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาซีเทค) 281 ซอยพานิชอนันต์ (ปริดีพนมยงค์ 42) ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 |
| 5. แจ้งทางไลน์ | LINE ID หมายเลขโทรศัพท์ 085-663-6021 หรือ 086-062-7018 |
| |   |
| 6. โทรศัพท์ | 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หรือ 085-663-6021 |
| 7. โทรสาร | 02-713-3889 (ระบบอัตโนมัติ) ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว |