



โครงการศึกษาวางแผนแม่บท
เพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่
บริเวณชายฝั่งอันดามัน

ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การรวบรวมข้อมูล
และสำรวจภาคสนาม

ขั้นตอนการจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย

รายละเอียดโครงการ

- องค์ประกอบและการดำเนินงานในปัจจุบัน
- องค์ประกอบของโครงการฯ และการดำเนินงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

การศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการและ
การจัดเตรียมข้อมูลกลับกรองโครงการ

การเข้าพบเพื่อแนะนำโครงการ

การกำหนดขอบเขตการศึกษา

การรับฟังความคิดเห็นต่อขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบ
ครั้งที่ 1

การสำรวจข้อมูลคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม

- ข้อมูลอุตุนิยม
- ข้อมูลปฐภูมิ
- ✓ คุณภาพอากาศ
- ✓ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน
- ✓ คุณภาพน้ำทะเล
- ✓ นิเวศวิทยาทางทะเล
- ✓ นิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)
- ✓ ลักษณะทางสมุทรศาสตร์
- ✓ การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ✓ ปริมาณการจราจร
- ✓ สภาพเศรษฐกิจสังคม
- ✓ ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- ✓ การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ
- ✓ การโยกย้ายและชดเชยทรัพย์สิน

สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอน
การประเมินและจัดทำรายงานฯ
ครั้งที่ 2

- การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2
- การสัมภาษณ์เชิงลึก
- การสำรวจข้อมูลความคิดเห็นรายบุคคล

กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบฯ และกำหนดมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบฯ

การจัดทำร่างรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การรับฟังความคิดเห็นในการ
ทบทวนร่างรายงานฯ ครั้งที่ 3

การจัดทำรายงาน EHIA ฉบับสมบูรณ์





โครงการศึกษาวางแผนแม่บท
เพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่
บริเวณชายฝั่งอันดามัน

ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาการศึกษา 540 วัน (เริ่มในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 และมีกำหนดแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2565)

ขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็น

1

การเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมการก่อน
รับฟังความคิดเห็น
(Preparation Process)

2

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1
เพื่อขอบเขตและแนวทางการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2
เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและรับการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียอย่างรอบด้าน เช่น สัมภาษณ์
รายบุคคล สนทนากลุ่มย่อย การประชุมเชิงปฏิบัติการ

4

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3
เพื่อทบทวนร่างรายงานฯ และมาตรการ

กลุ่มบริษัทที่

SEATEC
CONSULTING ENGINEERS



www.andamancruiseport.com



โครงการศึกษาวางแผนแม่บท เพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณชายฝั่งอันดามัน

ระยะเวลาการศึกษา

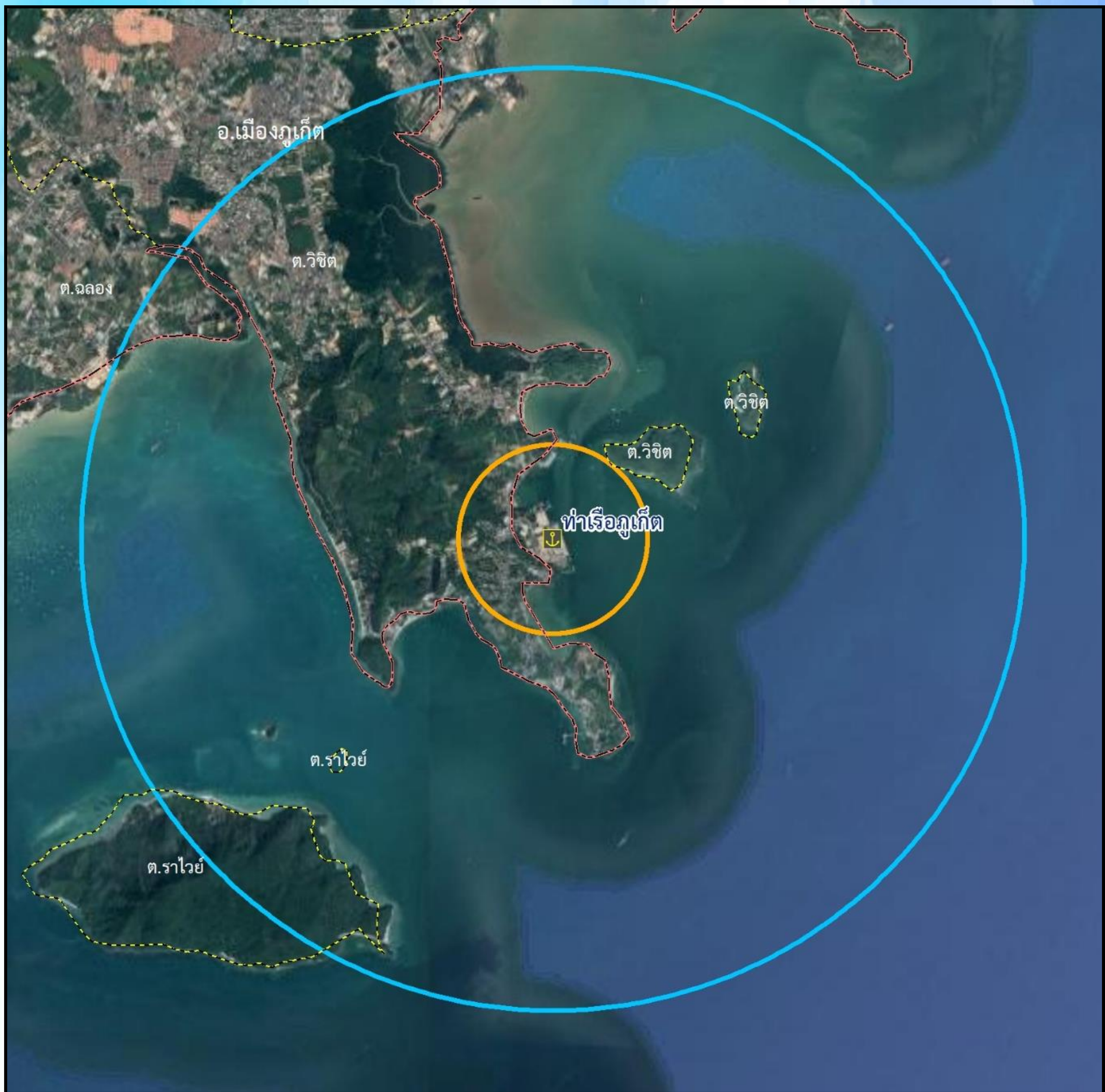
ประเทศไทยมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวย ได้รับผลกระทบจากลมมรสุมในระดับน้อย และตั้งอยู่กึ่งกลางทวีปเอเชีย สามารถเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันออก และเอเชียตะวันตก รวมถึงตลาดหลักของการท่องเที่ยวเรือสำราญในออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และแปซิฟิกใต้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลกกระจายอยู่ในทุกภูมิภาคของประเทศ มีรูปแบบการท่องเที่ยวที่หลากหลายทั้งการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ การท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม และสามารถผสมผสานเส้นทางเดินเรือสำราญกับการท่องเที่ยวบนฝั่ง โดยเชื่อมโยงการเดินทางเข้าออกจากกรุงเทพฯ ภูเก็ต เชียงใหม่ กับเมืองมรดกโลกรอบประเทศไทยเข้ากับเส้นทางเดินเรือสำราญ โดยเป็นที่ทราบกันทั่วโลกว่าประเทศไทยมีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับในด้านความสวยงามของวัฒนธรรมประเพณี อาหารไทย ความอ่อนน้อมถ่อมตน การมีจิตบริการ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ที่โดดเด่น สามารถสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยมีข้อจำกัดในด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นท่าเทียบเรือสำราญต้นทาง (Home Port) และเมืองท่าเชื่อมโยง (Port of Call) ภายในประเทศที่มีอยู่ ประกอบกับท่าเทียบเรือสำราญที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมาก และทำเลที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวเรือสำราญของประเทศไทย ดังนั้นการพัฒนาเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ในพื้นที่ฝั่งอันดามัน รวมถึงเมืองท่าเชื่อมโยง (Port of Call) ภายในประเทศ จะเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ และนำข้อได้เปรียบในด้านความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศ มาเป็นกลไกสำคัญในการนำรายได้จากการท่องเที่ยวเรือสำราญเข้าสู่ประเทศไทยได้

ด้วยเหตุนี้ กรมเจ้าท่าจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่ง อันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต ตรัง และสตูล) ซึ่งจากผลการศึกษาพบว่า จังหวัดภูเก็ต เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ของโครงการ

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่พัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณชายฝั่งอันดามัน ตั้งอยู่บริเวณอ่าวมะขามใกล้กับท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ในพื้นที่หมู่ 7 ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต โดยปัจจุบันบริษัท ภูเก็ต ดีฟ ซี พอร์ต จำกัด ซึ่งได้รับสัมปทานจากกรมธนารักษ์ ให้เป็นผู้บริหารจัดการท่าเรือท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต เป็นระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2561 เป็นต้นไป และบริเวณใกล้เคียงในทะเล



กลุ่มบริษัทที่

SEATEC
CONSULTING ENGINEERS



www.andamancruiseport.com