



เพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และ
สำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน

ปัญหาและอุปสรรค ของการท่องเที่ยวเรือสำราญ บริเวณชายฝั่งอันดามัน

จดหมายข่าว
ฉบับที่ 7
เมษายน 2565

1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านท่าเรือ

ท่าเรือที่มีอยู่ในปัจจุบันเป็นท่าเรือขนาดกลางและขนาดเล็ก ความยาวหน้าท่าสั้น มีร่องน้ำและแอ่งกลับเรือที่ตื้น เรือสำราญขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าจอดเทียบท่าได้ โดยสะดวก อาจต้องใช้วิธีจอดลอยลำในทะเลและใช้เรือเล็กขนถ่ายนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่ง



2) จุดบริการพิธีการทางศุลกากร และระบบการตรวจคนเข้าเมือง

ขั้นตอนพิธีการตรวจคนเข้าเมือง รวมทั้งระเบียบพิธีการศุลกากร มีความยุ่งยากและซับซ้อน ก่อให้เกิดปัญหาความแออัดและความล่าช้าบริเวณท่าเรือ



3) สิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณท่าเรือ

การบริการกระเป๋าสัมภาระ ศูนย์บริการข้อมูลนักท่องเที่ยว การจัดการท่องเที่ยวบนฝั่ง สถานที่แลกเปลี่ยนเงิน บริการอินเทอร์เน็ต/โทรศัพท์ ฯลฯ ควรได้รับการยกระดับให้ได้มาตรฐานสากล เพื่อจูงใจและดึงดูดให้เรือสำราญเข้ามาเทียบท่าได้มากขึ้น



4) ระบบขนส่งเชื่อมโยงนักท่องเที่ยวไปสู่แหล่งท่องเที่ยว

ควรมีการพัฒนาเส้นทางเดินทางเชื่อมโยงจากท่าเรือสู่แหล่งท่องเที่ยว ที่สามารถขนส่งนักท่องเที่ยวจำนวนมากให้เดินทางได้สะดวก ทั้งทางบก/ราง ทางเรือ และทางอากาศ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้นักท่องเที่ยวเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ มากขึ้น



5) ความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยว

ฝั่งทะเลอันดามันส่วนใหญ่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ได้แก่ ชายหาด และหมู่เกาะ ควรมีการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่จะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ทั้งกลุ่มวัยกลางคนและผู้สูงอายุ เช่น การท่องเที่ยวเรียนรู้วัฒนธรรมประเพณีของคนท้องถิ่น และประวัติศาสตร์ อีกด้วย



6) การส่งเสริมความปลอดภัยในระดับมาตรฐานสากล

ควรมีการจัดการดูแลรักษาความปลอดภัยให้กับเรือสำราญ ขณะอยู่ในน่านน้ำของประเทศไทย และขณะที่เรือเข้า-ออกจากท่า ตลอดจนดูแลรักษาความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว ทั้งบนเรือบริเวณท่าเรือ และแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานสากล



ฉบับหน้า น้องครู จะมาพูดเรื่องอะไร
อย่าลืมติดตามนะครับ

<https://www.andamancruiseport.com>

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

