

# รายงานสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยหมู่บ้านที่อยู่ริมทะเล ครั้งที่ 1

## โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

### และสำรวจออกแบบท่าเรือขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน

วันพุธที่ 6 กรกฎาคม 2565 อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่

#### 1. เหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินงานโครงการ

ประเทศไทยมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวยต่อการเป็นเมืองท่าหลักทั้งในอ่าวไทยและทะเลอันดามัน ได้รับผลกระทบจากลมมรสุมในระดับน้อย และเนื่องจากประเทศไทยตั้งอยู่กึ่งกลางทวีปเอเชีย สามารถเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN) กับเอเชียตะวันออก (East Asia) และเอเชียตะวันตก (West Asia) รวมทั้งเชื่อมโยงกับตลาดหลักของการท่องเที่ยวเรือสำราญในออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และแปซิฟิกได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ประเทศไทยยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลกกระจายอยู่ในทุกภูมิภาคของประเทศ โดยมีความหลากหลายในแง่ของรูปแบบการท่องเที่ยว ทั้งในเชิงวัฒนธรรม, การท่องเที่ยวธรรมชาติ, การท่องเที่ยวประวัติศาสตร์ มีศักยภาพในการสนับสนุนและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในประเทศไทยกับ Pre & Post Cruise Tour ของเรือสำราญได้เป็นอย่างดี อีกทั้งประเทศไทยยังรายล้อมไปด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการบันทึกให้เป็นมรดกโลก อาทิ นครวัดและนครธม ในประเทศกัมพูชา ฮอยอันและฮาลองเบย์ในประเทศเวียดนาม อย่างกุ้งและมณฑลทะเลย์ในประเทศเมียนมาร์ เวียงจันทน์และหลวงพระบางในประเทศลาว ซึ่งสามารถสนับสนุนการเชื่อมโยงและผสมผสานเส้นทางเดินเรือสำราญกับการท่องเที่ยวแบบ Overland Tour โดยเชื่อมโยงการเดินทางเข้าออกจากกรุงเทพฯ ภูเก็ต เชียงใหม่ กับเมืองมรดกโลกรอบประเทศไทยเข้ากับเส้นทางเดินเรือสำราญ โดยเป็นที่ทราบกันทั่วโลกว่าประเทศไทยมีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับในด้านความสวยงามของวัฒนธรรมประเพณี อาหารไทย ความอ่อนน้อมถ่อมตน การมีจิตบริการ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ที่โดดเด่น สามารถสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยมีข้อจำกัดในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเทียบเรือสำราญต้นทาง (Home Port) และเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศที่มีอยู่ การพัฒนาเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ในพื้นที่ฝั่งอันดามัน รวมถึงเมืองท่าเชื่อมโยงภายในประเทศ โดยมีระยะห่างระหว่างเมืองท่าที่เหมาะสมจะเป็นการเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศไทย และนำข้อได้เปรียบในด้านความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศ มาเป็นกลไกสำคัญในการนำรายได้จากการท่องเที่ยวเรือสำราญเข้าสู่ประเทศไทย ประกอบกับท่าเทียบเรือสำราญที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมาก และทำเลที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยว ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวเรือสำราญของประเทศไทย

กรมเจ้าท่า จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล)

การจัดประชุมในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ต้องการให้เกิดการสื่อสารแบบ 2 ทาง เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับลักษณะโครงการ สภาพปัญหา ความคิดเห็น ทัศนคติ และความต้องการของประชาชน อันจะนำไปสู่ความเข้าใจ และความร่วมมือในการพัฒนาโครงการต่อไปในอนาคต

## 2. วัตถุประสงค์

### 2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ

(1) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ คัดเลือกพื้นที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาเป็นท่าเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

(2) เพื่อวางแผนแม่บทการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) และทำการศึกษาความเหมาะสมทาง เศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และสังคม พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณชายฝั่งอันดามัน อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ตลอดจนใช้เป็นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

(3) เพื่อสำรวจและออกแบบองค์ประกอบโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) เพื่อรองรับการให้บริการนักท่องเที่ยวอย่างครบวงจรสอดคล้องกับรูปแบบการท่องเที่ยวเดินเรือสำราญ โดยให้มีผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ตลอดจนประมาณค่าก่อสร้าง แบบรายละเอียดเบื้องต้น รายการประกอบแบบข้อกำหนดและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานในขั้นต่อไป

(4) เพื่อเสนอแนะและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรื่อน้ำลึกภูเก็ตให้เป็นที่สามารถรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ได้อย่างเหมาะสมตามศักยภาพ

(5) เพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (พื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) ให้เป็นไปตามมาตรา 22 ถึงมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และให้กรมเจ้าท่า สามารถเสนอโครงการตามที่กำหนดในมาตรา 28 และ 29 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### 2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

(1) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ การวางผังแม่บท และองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการ ได้แก่ รูปแบบท่าเทียบเรือสำราญ อาคารพักคอยผู้โดยสาร โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเรือสำราญ เป็นต้น

(2) เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงรูปแบบการออกแบบองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการ ตลอดจนขั้นตอนวิธีการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ให้น้อยที่สุด

## 3. สรุปการประชุม

การประชุมกลุ่มย่อยหมู่บ้านที่อยู่ริมทะเล ครั้งที่ 1 ดำเนินการร่วมกับการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน ดำเนินการเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2565 เวลา 14.00-16.30 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์ หมู่ที่ 3 บ้านเกาะกวาง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานในระดับตำบล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ

ตำบล ผู้นำทางศาสนา ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ เข้าร่วมการประชุมรวม 66 คน บรรยายภาคการประชุมนำเสนอในรูปที่ 3-1 ผู้แสดงความคิดเห็นในที่ประชุม ได้แก่

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. นายสมชาย พงษ์พันธุ์</li> <li>2. นายวราพงษ์ เกตุตร</li> <li>3. นายธนาดี บุญทิพย์</li> <li>4. นายสุมิตร รักโอ้</li> <li>5. นายสมศักดิ์ เตบบุตร</li> <li>6. นายชัยวุฒิ บัวทอง</li> <li>7. นายภิญโญ คำขาว</li> <li>8. นายปรีชา บุตรเดิบ</li> </ol> | <p>ประชาชนหมู่ที่ 3 บ้านเกาะกวาง<br/>และกรรมการสถานศึกษา โรงเรียนบ้านคลองม่วง<br/>รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล</p> <p>ประชาชนหมู่ที่ 3 บ้านเกาะกวาง<br/>กำนันตำบลหนองทะเล</p> <p>ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านเกาะกวาง ตำบลหนองทะเล<br/>นายอำเภอเมืองกระบี่</p> <p>ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านคลองม่วง ตำบลหนองทะเล<br/>รองประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทะเล<br/>และคณะกรรมการการท่องเที่ยวตำบลหนองทะเล</p> |
|--|--|



รูปที่ 3-1 บรรยายภาคการประชุมนำเสนอกลุ่มย่อยหมู่บ้านที่อยู่ริมทะเล ครั้งที่ 1  
วันพุธที่ 6 กรกฎาคม 2565 เวลา 14.00-16.30 น.  
ณ ศาลาอเนกประสงค์ หมู่ที่ 3 บ้านเกาะกวาง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่



การแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม



การแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม



การแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม



บรรยากาศการประชุม

**รูปที่ 3-1** บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อยหมู่บ้านที่อยู่ริมทะเล ครั้งที่ 1 (ต่อ)  
**วันพุธที่ 6 กรกฎาคม 2565 เวลา 14.00-16.30 น.**  
**ณ ศาลาอเนกประสงค์ หมู่ที่ 3 บ้านเกาะกวาง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่**

หมายเหตุ : ภาพถ่ายในการประชุมฯ เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ

สรุปการประชุมดังแสดงในตารางที่ 3-1

**ตารางที่ 3-1**

**สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการประชุม**

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
<b>ด้านการบริหารจัดการ วิศวกรรมและการออกแบบ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กังวลเรื่องถนนหน้าที่ตั้งโครงการ เพราะเป็นอำนาจหน้าที่ของแขวงทางหลวงชนบทกระบี่ ท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการได้ ฝากบริษัทที่ปรึกษาประสานไว้เป็นเบื้องต้นด้วย</li> <li>- อยากให้การท่องเที่ยวและประมงอยู่ร่วมกันได้ จึงฝากพิจารณาพื้นที่สำหรับจอดเรือประมงด้วย</li> <li>- สิ่งปลูกสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกของโครงการไม่มีคำอธิบายเรื่องผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับคนในท้องถิ่นเลย การมีความเจริญเข้ามาแล้วจะให้ผู้ประกอบการราย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบและจะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>

ตารางที่ 3-1

สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการประชุม

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
<p>เลิกหายไปหมดอย่างนี้ไม่ได้ จำเป็นจะต้องจัดพื้นที่ไว้สำหรับจอดรถ เรือหางยาว เรือสปีดโบ๊ท ของผู้ประกอบการรายเล็กในพื้นที่ด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอให้ศึกษาผลกระทบกับการทำธุรกิจท่องเที่ยวในตำบลหนองทะเลด้วย เพราะคนในพื้นที่ 70 เปอร์เซ็นต์ทำธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว</li> <li>- ด้านการคมนาคม เคยมีโครงการที่กรมเจ้าท่า ร่วมกับทางหลวงชนบท ทำถนนและออกแบบให้มีจุดพักเพื่อชมวิวเมื่อถึงเวลาที่จะดำเนินการ มีการขอพื้นที่บางส่วนของโรงแรมเพื่อปรับปรุงถนน ยังไม่ได้รับความร่วมมือ จึงเป็นห่วงว่าหากมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือของโครงการต้องใช้พื้นที่มาก ไม่แน่ใจว่าจะเวนคืนได้หรือไม่ สิ่งที่เกิดขึ้นหลังจากนี้ เป็นผลกระทบกับผู้ที่จะมาทำโครงการ และเป็นผลกระทบต่อชาวบ้าน ปัจจุบันเรามี ท่าเทียบเรืออยู่ 2 แห่ง เวลาที่เรื่อน้ำมันเข้าพร้อมกับเรือบรรทุกแร่ หากจะข้ามถนน ต้องรอถึง 10 นาที มีปัญหาการจราจรมาก หากจะมีท่าเทียบเรือสำราญนำนักท่องเที่ยวเข้ามาหลายพันคน จำเป็นต้องจัดเรื่องจอดรถให้เพียงพอ และจะต้องพัฒนาเรื่องถนนเป็นลำดับแรก</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กังวลเรื่องผลกระทบต่อชาวประมง จะมีการกีดกันเรือประมงไม่ให้จอดเรือใกล้กับท่าเทียบเรือหรือไม่ ขอให้ดูแลเรื่องจัดระเบียบพื้นที่จอดเรือประมงท้องถิ่น ให้สามารถอยู่ร่วมกันได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพัฒนาโครงการสามารถอยู่ร่วมกันกับวิถีชีวิตของคนในท้องถิ่นได้ เช่น การจับสัตว์น้ำมาขาย หรือการรวมกลุ่มเป็นชมรมเรื่อนำเที่ยวของท้องถิ่น ก็สามารถรับนักท่องเที่ยวจากเรือสำราญไปเที่ยวได้</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากท่าเทียบเรืออยู่ใกล้มีสยิด มีความกังวลเรื่องสถาปัตยกรรม การออกแบบท่าเทียบเรือ จึงขอให้ออกแบบท่าเทียบเรืออย่างเหมาะสมเข้ากับทัศนียภาพโดยรอบด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบและจะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<p><b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอให้พิจารณาเรื่องการจัดจ้างงาน ให้ลูกหลานในชุมชนได้รับโอกาสเข้าทำงานหรือได้รับประโยชน์จากการมีท่าเรือสำราญ อยากให้มีการทำ MOU ระบุเปอร์เซ็นต์การรับเข้าเป็นพนักงาน และขอให้ชุมชนช่วยผลักดันให้เด็กๆ ได้เรียนในระดับที่สูงขึ้นเพื่อสร้างโอกาสให้เข้ามาทำงานด้านนี้ด้วย</li> <li>- ขอให้ศึกษาผลกระทบด้านการกัดเซาะชายฝั่ง เนื่องจากในพื้นที่มีปัญหาอยู่แล้ว หากมีโครงการแล้วมีเรือใหญ่เข้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นข้อเสนอที่ดี หากทางโครงการเปิดโอกาสและกำหนดเกณฑ์ความต้องการไว้ ทางชุมชนจะได้เตรียมความพร้อมไว้ เพราะการมีท่าเทียบเรือสำราญจะมีนักท่องเที่ยวที่โดยสารมากับเรือประมาณ 2,000 คนต่อลำ ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวมีกำลังจับจ่ายสูง และต้องใช้เวลาสร้างหลายปี หากชุมชนมีการพัฒนาทำเป็นกลุ่มก็จะช่วยให้ได้รับประโยชน์จากโครงการมากขึ้น</li> </ul>

ตารางที่ 3-1

สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการประชุม

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
<p>มาจะมีผลกระทบเพิ่มขึ้นหรือไม่ จะมีแนวทางจัดการอย่างไร</p>	<p>- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบและจะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป</p>
<p>- ชาวประมงส่วนใหญ่วางอวนกุ้ง อวนปลา จับสัตว์น้ำบริเวณห้วยเกาะกวาง จอดเรือกระจายตามจุดต่างๆ กลุ่มประมงคลองม่วง จอดที่อ่าวตึง ส่วนกลุ่มประมงบ้านไทยใหม่ จอดที่คลองหน้ากลุ่มประมงบ้านไทยใหม่ กลุ่มประมงเกาะกวาง จอดอยู่ที่แหลมเกาะกวาง กลุ่มประมงแหลมป่อง จอดอยู่คลองแหลมป่อง ไม่มีกลุ่มประมงมาจอดเรืออยู่บริเวณระหว่างท่าเรือเข้าที่เทรินพอร์ทและท่าเรือเจียรวานิช ชาวประมงที่นั่งอยู่ในห้องประชุมก็ขอให้ช่วยกันให้ข้อมูลด้วย เพื่อจะได้ทราบข้อมูลจริงว่าปัจจุบันทำประมงอยู่บริเวณไหน</p> <p>- พื้นที่หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 อยู่ในพื้นที่อุทยานฯ ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพภาคบริการธุรกิจท่องเที่ยว เช่น ขับรถแท็กซี่ เรือหางยาวนำเที่ยว จึงควรช่วยกันผลักดันให้มีโครงการและผลักดันให้คนรุ่นใหม่มีความรู้ความสามารถที่พัฒนาขึ้นไป จะได้ไม่ต้องกังวลเรื่องการประกอบอาชีพ ซึ่งในอนาคตก็ต้องมีวิถีชีวิตที่เปลี่ยนแปลงไป ในเมื่อมีโอกาสเกิดท่าเรือขึ้นแล้วก็ควรมีการวางแผนให้ดี ให้ผลกระทบน้อยและได้ประโยชน์กับคนในพื้นที่ให้มากที่สุด</p>	<p>- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาไปประกอบการศึกษาของโครงการ อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการศึกษาจะต้องดำเนินการสำรวจแบบสอบถามกลุ่มประมงและมีการประเมินผลกระทบในส่วนนี้ด้วย</p>
<p>- กังวลเรื่องปัญหาคลื่นกระทบชายฝั่ง เมื่อเรือสำราญเข้ามาจอด มีการศึกษาเรื่องนี้หรือไม่</p>	<p>- เรือสำราญขนาดใหญ่มีระบบช่วยเดินเรือที่ทันสมัย มีใบพัดสองตัวหมุนได้ ช่วยในการเข้า-ออก เวลาเรือเข้าเทียบท่าจะมีการลดความเร็วจนเกิดคลื่นน้อยมาก</p> <p>- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาไปข้อเสนอแนะไปพิจารณา อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการศึกษาของโครงการจะต้องดำเนินการศึกษาในเรื่องนี้ด้วย</p>
<p>- ผากเรื่องความปลอดภัยของเรือประมง เรือท้องถื่น ให้ระมัดระวังอุบัติเหตุจากการสัญจรทางเรือ เพราะมีเรือของชาวประมงสัญจรผ่านบริเวณนี้ เพื่อจับสัตว์น้ำและแมงกะพรุนในทะเล</p> <p>- การมีโครงการ ย่อมมีผลกระทบต่อชาวประมง ปัจจุบันในพื้นที่มีท่าเทียบเรือขนแร่ที่ใช้เรือขนาดใหญ่อยู่แล้ว เมื่อเรือจะออกจากท่า ยังต้องมีการร้องขอให้เก็บอวนเครื่องมือตกจับสัตว์น้ำออกไปเสียก่อน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย โครงการนี้ก็เช่นเดียวกัน ต้องมีการศึกษา</p>	<p>- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบและจะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป</p>

ตารางที่ 3-1

สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการประชุม

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากผลการศึกษาสรุปได้ว่าไม่เหมาะสมที่จะก่อสร้าง ก็ดำเนินการต่อ แต่หากเหมาะสมที่จะสร้าง ก็ต้องพิจารณาผลประโยชน์ และผลกระทบว่ามีมากน้อยเพียงใด การพัฒนาโครงการให้เกิดขึ้นมีความเห็นว่ามีผลดี แต่ขอให้ไม่กระทบกับวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ ของประชาชนมากนัก ให้ดำรงไว้ซึ่งขนบธรรมเนียม ประเพณีและศาสนาของคนที่นี่ด้วย</p>	
<p><b>ด้านอื่นๆ</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากที่ตั้งโครงการใกล้กับมีสยิดบ้านแหลมป่อง จึงขอฝากเรื่องการดูแลมีสยิด พัฒนาให้สวยงาม หากมีโครงการก็จะเป็นที่สำหรับละหมาดสำหรับนักท่องเที่ยว ได้อีกทางหนึ่งด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบและจะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>